

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.



**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5



## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu



Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníků nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík



## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníků nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníků nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.



<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE .....	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn**

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## **2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení**

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude silnice III/2124 uzavřena. Značená objízdná trasa pro osobní automobily je vedena po silnici II/212 a II/606. Náhradní autobusová doprava (pendlbus) bude zajištěna po silnici III/2124 a III/210 26 směr Tisová – Libavské Údolí (na pozemku p.p.č. 271/2 a 32 k.ú. Libavské Údolí bude zřízena provizorní točna autobusů). Dopravní značení viz příloha G.

Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

## **3. Trvalé deponie a mezideponie**

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

**Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.**

## **4. Příjezdy a přístupy na staveniště**

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

## **5. Významné sítě technické infrastruktury**

### **Dotčené inženýrské sítě**

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

**Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.**

## **6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

## **7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

## **8. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz**

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

### **8.2. Postup výstavby**

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- pažící, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

### **8.3. Statistické údaje**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **8.4. Časový postup vyklizení staveniště**

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.